

Tid och plats för sammanträdet	Onsdag den 4 mars 2026 klockan 17:30-17:59 Fullmäktigesalen 0371b
Beslutande	Daniel Wemmergård (C), ordförande Tara Mellquist (M), vice ordförande Gerhard Makowsky (M) Susanna Grege (L) Christer Swaretz (KD) Michael Lundahl (S) Elisabeth Elfving (S)
Övriga deltagare	Avdelningschef Tyra Wikström, enhetschef Caroline Rylander, nämndsamordnare Annelie Larsson
Paragrafer	§§ 1-17
Datum för justering	Onsdag den 11 mars 2026
Sekreterare	Annelie Larsson
Ordförande	Daniel Wemmergård (C)
Justerande	Elisabeth Elfving (S)

Organ	Trafiksäkerhetsutskottet
Paragrafer	1-17
Sammanträdesdatum	2026-03-04
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, närarkiv plan 4

Innehållsförteckning

§ 1	Val av protokolljusterare och godkännande av dagordning	4
§ 2	Information- Åtgärder på Turebergsvägen	5
§ 3	Information-Priolista Skolvägsprojektet	6
§ 4	Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kemistvägen	7
§ 5	Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Stockholmsvägen	8
§ 6	Lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart och parkeringsreglering vid pumpstationer på Jarlabankes väg, Karlsholmsvägen, Kjulauddsvägen och Stockholmsvägen.	9
§ 7	Lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på Viggbygränd	10
§ 8	Lokala trafikföreskrifter om motortrafikförbud på Biblioteksgången	11
§ 9	Lokala trafikföreskrifter om parkering på Mallslingan	12
§ 10	Lokala trafikföreskrifter om parkering på Parkallén	13
§ 11	Lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud på Rigavägen, Polovägen och Åvalundsvägen	14
§ 12	Lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud på Åsvägen	15
§ 13	Lokala Trafikföreskrifter om laddplats, Värmevägen	16
§ 14	Åtgärder på Brinkvägen	17

§ 15	Nytt övergångsställe i korsningen Täbyvägen/Hagbyvägen/Brinkvägen	18
§ 16	Åtgärder på Värtavägen	19
§ 17	Skolvägsprojektet 2026	20

§ 1 Val av protokolljusterare och godkännande av dagordning

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att godkänna justerare och dagordning enligt nedan.

Sammanfattning av ärendet

Trafiksäkerhetsutskottet utser Elisabeth Elfving (S) att tillsammans med ordföranden justera protokollet onsdag den 11 mars 2026.

Dnr SBN 2026/8-39

§ 2 Information- Åtgärder på Turebergsvägen

Caroline Rylander, enhetschef på trafikenheten informerar om kommande åtgärder på Turebergsvägen.

Dnr SBN 2026/8-39

§ 3 Information-Priolista Skolvägsprojektet

Caroline Rylander, enhetschef på trafikenheten, informerar om kommande åtgärder inom ramen för skolvägsprojektet.

Dnr SBN 2026/81–30

§ 4 Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kemistvägen

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:3) om upphävande av Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2014:00040) om 50 kilometer i timmen på Kemistvägen* som träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning av ärendet

Kemistvägen är en kort återvändsgata med cirka 5 000 fordon per vardag och en sammansatt trafikmiljö med gymnasieskola, bussgarage, flera utfarter och obevakade övergångsställen. Olyckor med oskyddade trafikanter har inträffat och gatans utformning medför en förhöjd riskbild jämfört med typiska industrigator. En sänkning av hastigheten från 50 till 30 km/tim bedöms förbättra trafiksäkerheten utan att nämnvärt påverka framkomligheten, då maximal tidsförlust uppgår till cirka 25 sekunder. Åtgärden bedöms därför vara proportionerlig och motiverad utifrån lokala förhållanden.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Trafikingenjör Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/80-30

§ 5 Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Stockholmsvägen

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta Täby kommuns *lokala trafikföreskrifter (0160 2026:4) om hastighet på Stockholmsvägen* som träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning av ärendet

På grund av pågående byggnation vid kv. Strömmingen har hastigheten på Stockholmsvägen tillfälligt sänkts till 30 km/tim under vardagar. Då slutdatum för byggprojektet ännu inte är fastställt föreslås en tillfällig lokal trafikföreskrift som gäller fram till 31 mars 2027. Om behovet kvarstår bereds ett nytt ärende om förlängning av denna trafikreglering.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Trafikingenjör Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/90-30

§ 6 Lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart och parkeringsreglering vid pumpstationer på Jarlabankes väg, Karlsholmsvägen, Kjulauddsvägen och Stockholmsvägen.

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O160 2026:16) om förbud mot infart på Jarlabankes väg.*
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O160 2026:17) om parkering på Jarlabankes väg.*
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O160 2026:18) om parkering på Karlsholmsvägen.*
4. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O160 2026:19) om parkering på Kjulauddsvägen.*
5. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O160 2026:23) om förbud mot infart på Stockholmsvägen.*
6. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att punkterna 1–5 träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning av ärendet

Lokala trafikföreskrifter föreslås införas vid fem pumpstationer för att säkerställa framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för driftfordon. Åtgärderna omfattar parkeringsförbud samt i ett fall förbud mot infart och syftar till att förebygga felparkering och hinder som kan påverka såväl drift som säkerhet i angränsande trafikmiljö.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Handläggare Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/91-30

§ 7 Lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på Viggbygränd

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta Täby kommuns *lokala trafikföreskrifter (0160 2026:20) om förbud mot infart på Viggbygränd* som träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning av ärendet

Parkeringsplatsen vid Viggbyskolan på Viggbygränd är utformad för att trafik ska angöra parkeringen via den norra anslutningen mot Viggbygränd och lämna området via den södra anslutningen.

Genom att införa förbud mot infart vid den södra anslutningen skapas ett sammanhängande trafikflöde i motsols riktning, vilket bedöms förbättra framkomligheten och minska risken för möteskonflikter inom parkeringsområdet.

Viggbygränd är en smal gata med begränsade mötesmöjligheter, där endast en mindre mötesficka finns. Regleringen innebär att huvuddelen av trafiken till området leds in via Viggbygränd och ut via parkeringen i direkt anslutning till Flyghamnsvägen, vilket ger ett mer förutsägbart och trafiksäkert trafikmönster.

Polismyndigheten har beretts tillfälle att yttra sig över föreslagna lokala trafikföreskrifter och har den 10 februari 2026 återkommit utan erinran.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Handläggare Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/82-30

§ 8 Lokala trafikföreskrifter om motortrafikförbud på Biblioteksgången

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:12) om förbud mot trafik med fordon på Biblioteksgången som träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning av ärendet

De lokala trafikföreskrifterna för Biblioteksgången föreslås omformuleras för att följa gällande regelverk samt tydliggöra vilka transporter som tillåts på körbanan. Samtidigt tas skyltning om mopedförbud på gång- och cykelbanan bort, då den saknar stöd i föreskrift och inte längre bedöms motiverad utifrån platsens utformning och användning. Åtgärden syftar till ökad rättssäkerhet, tydlighet och proportionerlig reglering.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Handläggare Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/94-30

§ 9 Lokala trafikföreskrifter om parkering på Mallslingan

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:25) om parkering på Mallslingan*.
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att punkt 1 träder i kraft den 18 mars 2026 då *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2020:00085) om parkering på Mallslingan* ska upphöra att gälla.

Sammanfattning av ärendet

Parkerade fordon på Mallslingan har återkommande försvårat angöring till fastigheter, särskilt för långa lastbilsekipage. För att skapa tydlighet och förbättra framkomligheten föreslås att befintlig parkeringsförbudsreglering vid Mallslingan 17 ersätts med en ny föreskrift som även omfattar Mallslingan 13. Åtgärden bedöms som proportionerlig och nödvändig för att säkerställa tillgänglighet och trafiksäkerhet i området.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Handläggare Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/79-30

§ 10 Lokala trafikföreskrifter om parkering på Parkallén

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O160 2026:11) om parkering på Parkallén* som träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning av ärendet

För att möta behovet av längre parkeringstider i Täby park föreslås cirka 25 parkeringsplatser vid Galoppfältets infartsparkering avgränsas och regleras med en tidsbegränsad parkering högst tio timmar. Åtgärden möjliggör nattparkering och ersättningsparkering vintertid utan att ytan utvecklas till permanent boendeparkering, samtidigt som framkomligheten säkerställs genom mindre justeringar i anläggningen.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Handläggare Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/77-30

§ 11 Lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud på Rigavägen, Polovägen och Åvalundsvägen

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:6) om parkering på Polovägen.*
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:7) om parkering på Åvalundsvägen.*
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:8) om parkering på Rigavägen*
4. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att punkterna 1–3 träder i kraft den 18 mars 2026.

Protokollsanteckning

Uppföljning och återkoppling i ärendet ska ske på trafiksäkerhetsutskottets sammanträde den 4 november 2026.

Sammanfattning av ärendet

Boende längs Rigavägen, Polovägen och Åvalundsvägen har under en längre tid upplevt problem med framkomlighet och trafiksäkerhet till följd av parkering kopplad till närliggande flerbostadsbebyggelse i kvarteret Strömmingen. Ett parkeringsförbud föreslås på samtliga tre gator i syfte att säkerställa framkomlighet, trafiksäkerhet och drift, särskilt vintertid.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Handläggare Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/78-30

§ 12 Lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud på Åsvägen

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:5) om parkering på Åsvägen* som träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning av ärendet

Parkeringen på Åsvägen har under en försöksperiod reglerats genom delegationsbeslut, med tillåten parkering på gatans bredaste del och parkeringsförbud på övriga sträckor. Försöket har utvärderats och bedöms ha förbättrat framkomligheten och driftförutsättningarna utan att skapa nya trafiksäkerhetsproblem. Mot denna bakgrund föreslås regleringen permanentas, med parkeringsförbud året om på de smala avsnitten och fortsatt tillåten parkering på den bredaste delen av gatan.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2026.

Expedieras:

Handläggare Rok Ogrin

Dnr SBN 2025/441-30

§ 13 Lokala Trafikföreskrifter om laddplats, Värmevägen

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2025:76) om laddplats på Värmevägen.
2. Beslutet träder i kraft den 18 mars då Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2023:21) om ändamålsplats på Värmevägen ska upphöra att gälla.

Sammanfattning av ärendet

På parkeringen norr om Täby sportcentrum på Värmevägen har sex laddstationer för fordon som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning anlagts. Platser behöver märkas ut och regleras med lokala trafikföreskrifter. För att säkerställa att platserna används för besökare till anläggningen och hindra längre uppställning begränsas tid för parkering på laddplatser till högst tre timmar i följd.

Transportstyrelsen har bedömt krav på pågående laddning vara förenat med flera nackdelar, bland annat skulle det vara svårt för fordonsföraren att veta hur lång tid laddningen skulle ta och det bedömdes även finnas svårigheter förknippade med övervakning.

Föreskriften upphäver lokala föreskrifter om lastplats som användes för leveranser till rivna Tibblebadet.

Polismyndigheten har lämnats tillfälle att yttra sig om lokala trafikföreskrifter och återkommit den 17 december 2025 utan erinran.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 16 februari 2026.

Expedieras:

Trafikingenjör Rok Ogrin

Dnr SBN 2026/92-30

§ 14 Åtgärder på Brinkvägen

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att befintligt övergångsställe över Brinkvägen vid Almvägen flyttas närmre Almvägen.
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att övergångsstället vid Almvägen byggs om till ett upphöjt övergångsställe.
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att ta bort två befintliga sidoförskjutningar på Brinkvägen.

Sammanfattning av ärendet

I samband med beläggningsarbete flyttas befintligt övergångsstället på Brinkvägen närmare Almvägen och byggs om till ett upphöjt övergångsställe. Två sidoförskjutningar tas bort eftersom de är svåra att drifta och underhålla, särskilt vintertid, samt att gatumiljön i och med ombyggnaden med bredare gångbana ger en hastighetsdämpande effekt.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 9 februari 2026.

Expedieras:

Sarah Löfling Markenstrand, Trafikplanerare
Evelinn Eilers, Projektledare

Dnr SBN 2026/56-30

§ 15 Nytt övergångsställe i korsningen Täbyvägen/Hagbyvägen/Brinkvägen

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att ett nytt övergångsställe på Brinkvägen anläggs i samband med ombyggnation av korsningen Täbyvägen/Hagbyvägen/Brinkvägen.

Sammanfattning av ärendet

Korsningen Täbyvägen/Hagbyvägen/Brinkvägen ingår i projektet Åtgärder Täbyvägen och kommer under sommaren år 2026 att genomgå ombyggnation för att bli signalreglerad.

I samband med införandet av signalreglering föreslås även ett nytt övergångsställe över Brinkvägen då det saknas i dagsläget. Åtgärden bidrar till att hela korsningen blir tillgänglig för oskyddade trafikanter och skapar en genare och mer sammanhängande gångförbindelse.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 23 januari 2026.

Expedieras:

Trafikplanerare Sarah Löfling Markenstrand

Dnr SBN 2025/328-30

§ 16 Åtgärder på Värtavägen

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutat att ta bort befintliga fyra farthinder i form av gupp och vägkuddar på Värtavägen.
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att hastighetssäkra befintliga övergångsställen på Värtavägen intill Järnvägsallén, Slåthällsvägen respektive Björnvägen genom upphöjning.
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att befintligt övergångsställe på Värtavägen intill Gästisvägen tas bort.

Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för Beläggningsprogrammet har åtgärder identifierats på Värtavägens sträcka mellan Södervägen och Flyghamnsvägen. Användningen och funktionen av befintliga övergångsställen och gupp studerades under ett platsbesök hösten 2024.

I samband med att Värtavägen får ny beläggning föreslås att de hastighetssäkrande åtgärderna på sträckan flyttas så att hastighetssäkringen fokuseras på punkter där oskyddade trafikanter korsar vägen. De fyra friliggande guppen och vägkuddarna på sträckan föreslås därför utgå och ersättas av upphöjning av befintliga övergångsställen vid Järnvägsallén, Slåthällsvägen och Björnvägen.

Befintligt övergångsställe intill Gästisvägen föreslås utgå. Detta eftersom övergångsstället leder direkt mot ett staket på en villafastighet och yta därför saknas för att skapa en trafiksäker och tillgänglig anslutning på västra sidan.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 16 februari 2026.

Expedieras:

Trafikplanerare Vera Belaieff
Trafikingenjör Evelinn Eilers

Dnr SBN 2026/75-30

§ 17 Skolvägsprojektet 2026

Trafiksäkerhetsutskottets beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att ersätta befintligt upphöjt övergångsställe på Tappvägen med ett ensidigt avsmalnat övergångsställe.
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att komplettera befintligt avsmalnat övergångsställe på Armévägen, intill Tappvägen, med avsmalning och tillgängliga väntytor på båda sidor.
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anlägga ett nytt övergångsställe och cykelpassage över Stockvägen i korsningen Stockvägen-Gribbbylundsvägen-Reduttvägen.

Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för Skolvägsprojektet har åtgärder identifierats vid Myrängsskolan och Täby Friskola Gribbbylund. Åtgärderna innebär justering av befintliga, hastighetssäkrade övergångsställen på Tappvägen respektive Armévägen intill Tappvägen samt ett nytt övergångsställe med cykelpassage över Stockvägen.

Även mindre åtgärder har identifierats vid Täby Friskola Gribbbylund. Åtgärderna innebär tillgänglighetsanpassning genom justering av kantstenshöjd och -radie.

Åtgärderna är planerade att genomföras under sommaren/hösten 2026 och inarbetas i budgeten för Skolvägsprojektet 2026.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 5 februari 2026.

Expedieras:

Trafikplanerare Vera Belaieff